



# Acque del Chiampo s.p.a.

## Servizio Idrico Integrato

Acque del Chiampo S.p.a.  
Via Ferraretta, 20 - Arzignano (VI)



### OPERA STRADALE

## REALIZZAZIONE NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIA FERRARETTA E VIA ALTURA

### PROGETTO DEFINITIVO - P.U.A.

ALLEGATO Relazione di mitigazione ambientale		N. <b>A2</b>
C.U.P. <b>C39J12000140005</b>	Commessa (codifica interna Acque del Chiampo) <b>CM 1100279</b>	SCALA:
Commessa (studio progettazione)	Codice elaborato <b>PR.N. 2012_39_0</b> File	

#### PROGETTAZIONE



#### STUDIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Via B. Dal Maso, 56 36072 Chiampo (VI)  
Tel: 0444/623369 - Fax: 0444/623925 ; C.F. ZCC FRC 48H22 0605M / P.I. 00560590242  
email: studiozecchin@libero.it ; ferruccio.zecchin@ingpec.eu

Dr. Ing. Ferruccio Zecchin  
Geom. Gustavo Zecchin  
Dr. Arch. Patrizia Zecchin  
Dr. Arch. Letizia Zecchin

RESPONSABILE TECNICO PROGETTAZIONE  
**Dr. Ing. Ferruccio Zecchin**



Acque del Chiampo s.p.a.  
Servizio Idrico Integrato

IL DIRETTORE  
AREA TECNICA

Ing. Lorenzo Asso



REDATTO geom. Alessio Vicentini	VERIFICATO ING. ZECCHIN FERRUCCIO
	Modifiche
2012_12_07	00 Prima emissione
DATA	REVISIONE



# Acque del Chiampo s.p.a. Servizio Idrico Integrato

Acque del Chiampo S.p.a.  
Via Ferraretta, 20 - Arzignano (VI)

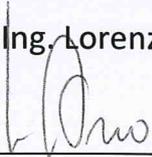


## OPERA STRADALE

### REALIZZAZIONE NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIA FERRARETTA E VIA ALTURA

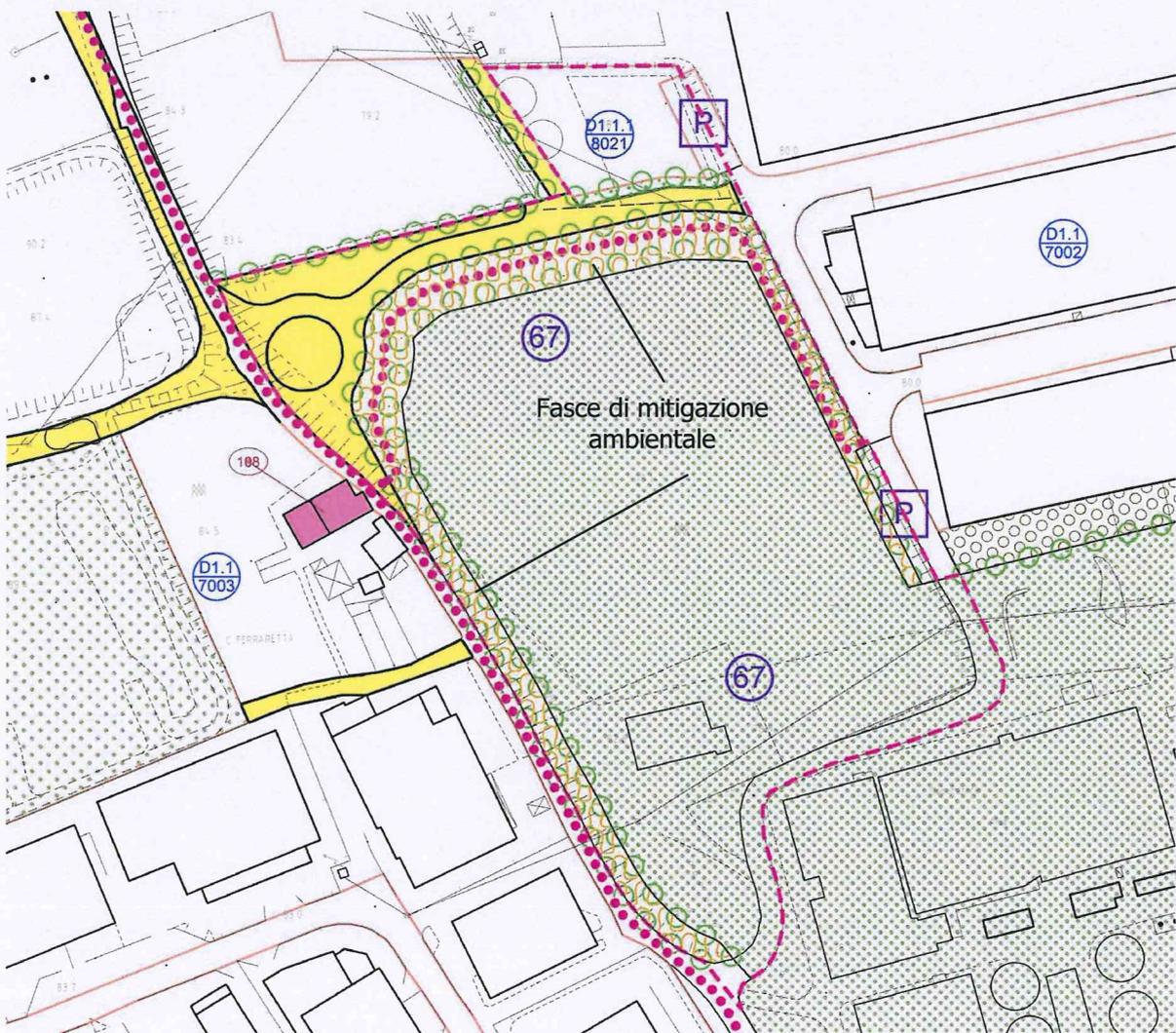
### PROGETTO DEFINITIVO - P.U.A.

ALLEGATO Relazione di mitigazione ambientale		N. <b>A2</b>
C.U.P. <b>C39J12000140005</b>	Commessa (codifica interna Acque del Chiampo) <b>CM 1100279</b>	SCALA:
Commessa (studio progettazione)	Codice elaborato <b>PR.N. 2012_39_0</b>	

<b>PROGETTAZIONE</b>  <b>STUDIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA</b> Via B. Dal Maso, 56 36072 Chiampo (VI) Tel: 0444/623369 - Fax: 0444/623925 ; C.F. ZCC FRC 48H22 0605M / P.I. 00560590242 email: studiozecchin@libero.it ; ferruccio.zecchin@ingpec.eu Dr. Ing. Ferruccio Zecchin Geom. Gustavo Zecchin Dr. Arch. Patrizia Zecchin Dr. Arch. Letizia Zecchin		 <b>Acque del Chiampo s.p.a.</b> Servizio Idrico Integrato  <b>IL DIRETTORE AREA TECNICA</b>  Ing. Lorenzo Asso 
REDATTO geom. Alessio Vicentini	VERIFICATO ING. ZECCHIN FERRUCCIO	
	<b>Modifiche</b>	
<b>2012_12_07</b>	<b>00</b> <b>Prima emissione</b>	
DATA	REVISIONE	

Nella progettazione di quest'opera si è cercato di proporre degli interventi per la mitigazione ambientale. Particolare attenzione si è posta alla mitigazione visiva dell'area adiacente all'infrastruttura in progetto.

Come si nota dalla tavola 13.3.2.N del Piano degli interventi, nella zona oggetto di intervento è prevista una fascia di mitigazione che varia da una larghezza di 20 metri a una larghezza di 10 metri.



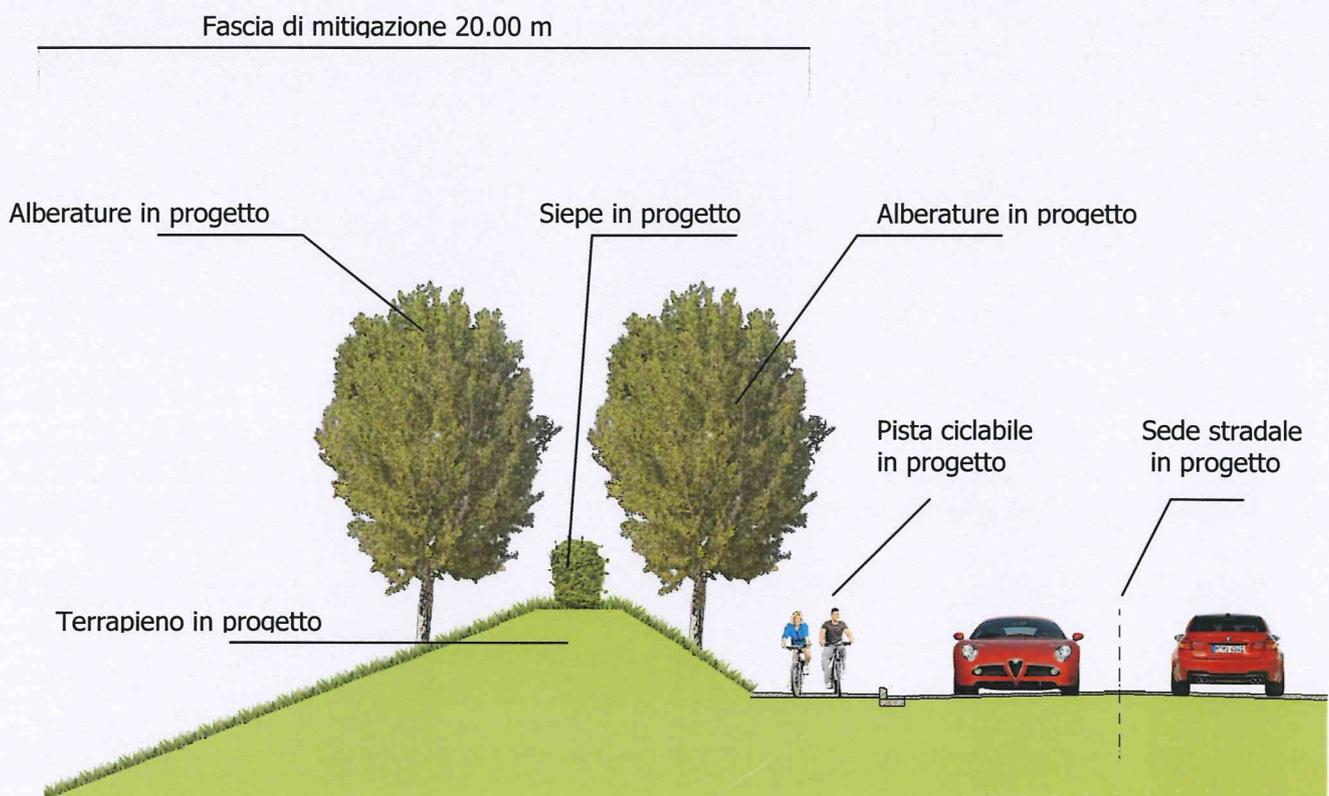
Verrà creato un mascheramento mediante una vegetazione stabile di adeguata altezza, che creerà una fascia filtro.

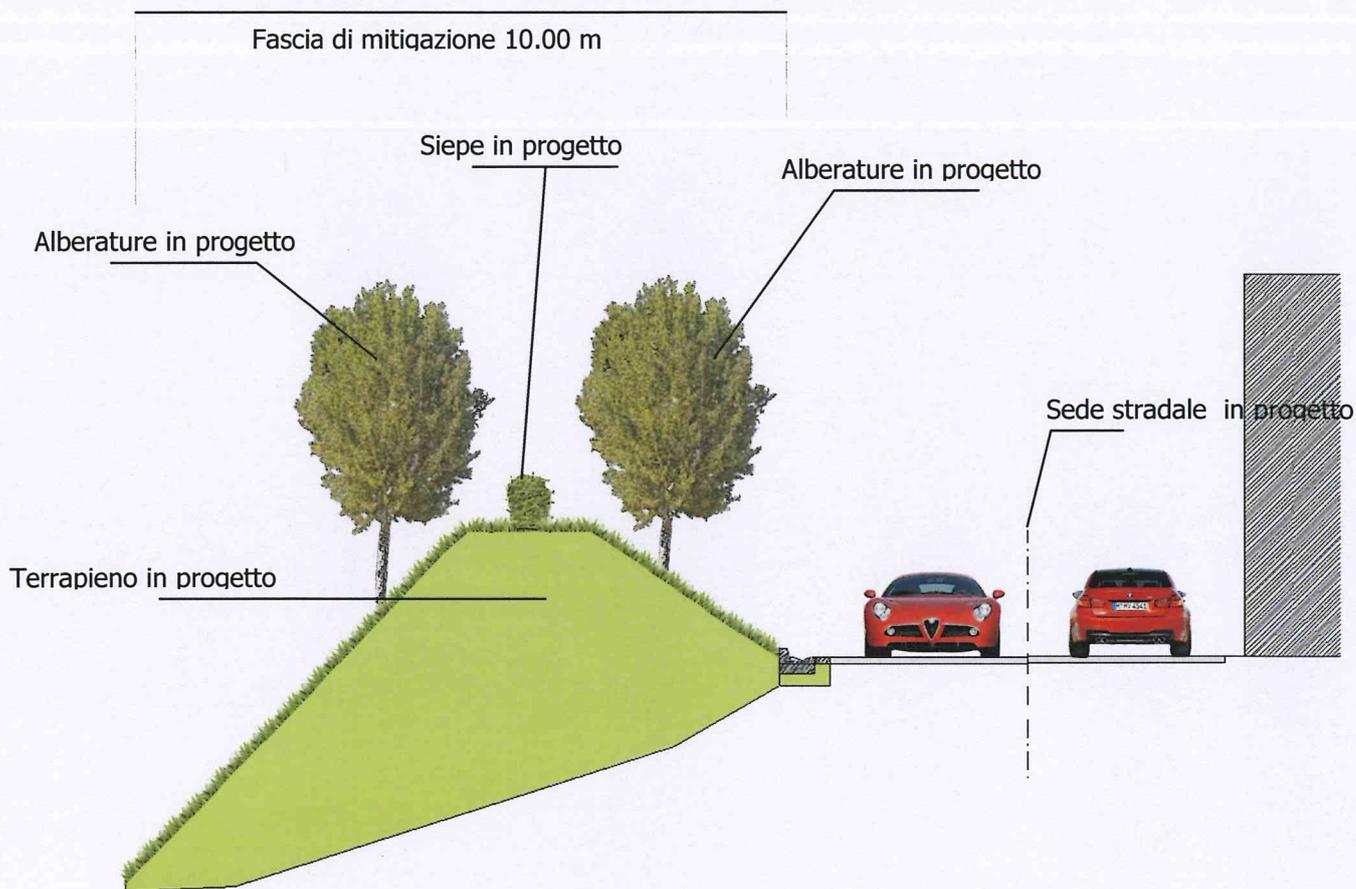
Dal livello strada ci si alza con una scarpata alta circa due metri, così da creare una barriera visiva e una fascia verde. Qui verranno piantate alberature a medio-alto fusto. Le alberature presenti, ove possibile, verranno conservate e/o integrate con nuova vegetazione. Il verde da realizzare sarà composto da sole specie autoctone.



Questa è la tavola di progetto. Si nota la fascia di mitigazione ambientale con inserimento delle alberature previste e la pista ciclo-pedonale che crea una suddivisione visiva – spaziale tra la strada in progetto e la fascia verde che viene a crearsi.

Di seguito si possono notare delle sezioni tipo di progetto. Si può notare come lo studio della scarpata della fascia di mitigazione crea una suddivisione visiva che evita che dalla sede stradale si possa vedere ciò che verrà posizionato al di sotto della scarpata. Anche la pista ciclo-pedonale viene posizionata in contatto col verde di progetto. Sulla sommità della scarpata verranno posizionate delle siepi di altezza circa 1 mt. e le alberature saranno disposte in maniera tale da creare una vera e propria barriera tra la strada e il terreno all'interno di proprietà della società Acque del Chiampo. Le essenze arboree saranno tipiche del luogo, utilizzandone di uguali alle esistenti. Verrà predisposta anche l'irrigazione delle sopradette fasce di mitigazione, con appositi impianti, che verranno scelti e concordati in fase esecutiva.





Come si nota dalle foto seguenti vi sono delle aree dove il verde esistente non verrà eliminato o modificato in quanto il progetto non viene ad intervenire in quello spazio. Le alberature presenti dove possibile, quindi, verranno mantenute.





Vi sono allo stesso modo delle aree totalmente prive di alberature e fasce di mitigazione. In questo caso verranno integrate con nuovi arbusti che creino, come richiesto, un barriera visiva di chiusura verso il lotto adiacente la strada.



Nelle foto seguenti si nota l'area che verrà riqualificata con l'inserimento della pista ciclo-pedonale e con la creazione della fascia di mitigazione. Verranno quindi posizionate delle alberature come da progetto.



In questa foto si nota la posizione in cui verrà sistemata la nuova strada di accesso. Grazie al riporto di terreno la strada verrà posizionata in quota e l'area interna al lotto verrà nascosta dalla fascia di mitigazione e dalle alberature poste su di essa.



Il progetto si prefigge l'obiettivo della mitigazione paesaggistico – ambientale, con la ricerca attraverso il posizionamento di specie vegetali arboree e arbustive, della creazione di un'area verde a fianco della strada e della pista ciclo-pedonale che controlli la qualità ambientale, migliori la qualità dell'aria riducendo gli inquinanti derivanti dalla circolazione sull'asse stradale, diminuisca l'inquinamento acustico e gli impatti visivi.